

1955
Die Feuerwrautos „Karl“ und „Berta“ unter einer Super Constellation. Die zwei waren damals die technisch fortschrittlichsten Fahrzeuge.

1960
Der ganze Stolz der Airport-Wehr damals: Eine Flotte Löschzüge von Magirus-Deutz und Mercedes.

1970
Hingucker: Ein VW Bulli mit riesigem Blaulicht auf dem Dach. Dahinter eine 737 der Lufthansa.

1985
Vor der Flughafenwache 1 stehen 4 Löschwagen, im hellblauen Streifen-Design des Flughafens.

1995
Übung am Airport. Die Feuerwehrt hat Hektoliter Wasser verspritzt. Verletzte werden aus der LH-Maschine rausgetragen.

2002
Übers Vorfeld rauscht ein grellroter Feuerwehrgewagen, im Hintergrund landet gerade ein Lufthansa-Jet.

2012
Von der Drehleiter blicken wir auf 6 Simbas: In jede passen 11.600 Liter Löschwasser, 1200 l Schaummittel, 2 t Löschpulver.

Von STEFAN SCHLAGENHAUFER
Frankfurt - Sie ist eine der größten Werks-Wehren der Welt: die Frankfurter Flughafen-Feuerwehr. 508 Brandschützer, 3 Wachen, 55 Einsatzfahrzeuge.

Rückblende, 1951: Neben wunderschönen, roten Magirus-Deutz-Fahrzeugen stehen Männer mit Stahlhelmen auf dem Vorfeld. Hinter ihnen eine Propellermaschine der Flying Tiger Airlines. 51 Jahre später sehen die Autos von damals wie Kinderspielzeug aus. Heute bringen gigantische Simbas mit achtfachem Allrad-Antrieb, 31-Liter-Motoren und 1250 PS rund 15 Tonnen Löschmittel mit 125 km/h zum Brandort.

In den letzten Jahrzehnten gab es Tausende Einsätze für die Werks-Wehr, aber zum Glück keine einzige Katastrophe. Der BILD-Flughafen-Inspektor zeigt die besten Bilder aus über 50 Jahren.

Bild Der Flughafen Inspektor
☎ (069) 848484-100

PHOTO: FRANKFURT AIR, HELMUT MÜLLER

MIT KARL UND BERTA FING ALLES AN

6 Jahrzehnte Flughafen-Feuerwehr

„Hallo!“ – täglich in BILD FRANKFURT

*Die Berta steht heute in
Dorn-Assenheim
Zu sehen am 3. Aug. 2014*